## Coordinamento ingegneri e tecnici



La pandemia, la crisi delle catene di fornitura, la crisi energetica, la guerra d'Ucraina sono tutti fattori che si sono intrecciati con la ristrutturazione del settore auto. Una trasformazione profonda, che era già in corso, trascinata dalla battaglia per l'elettrificazione. Il clima, e quindi l'ideologia della lotta ai cambiamenti climatici, è impugnato in una aspra contesa tra le principali potenze mondiali per la superiorità scientifica e tecnologica. In questo contesto il parlamento Europeo ha approvato la messa al bando dei motori termici dal 1ºgennaio del 2035, ma il voto di approvazione del Consiglio UE è stato rinviato. È una palese dimostrazione del dibattito in corso che vede schierarsi in contrapposizione i vari gruppi del settore in questa battaglia indu-

striale che avrà nei prossimi anni diversi momenti di verifica

Ovviamente non sono coinvolti solo i produttori di auto ma anche tutti i gruppi della componentistica e dell'energia. Di certo non mancheranno le ricadute sui lavoratori.

Descrivere la situazione del settore automotive in Italia, l'evoluzione dei suoi volumi produttivi, gli investimenti e i livelli occupazionali può esser un punto di partenza per la comprensione dei processi in corso.

Ne discutiamo con **MATTEO GADDI** uno degli autori della pubblicazione:

LA NECESSITÀ DI UNA TRASFORMAZIONE Sfide per il settore automotive internazionale.



## **INCONTRO-DIBATTITO**

## La battaglia mondiale dell'auto ed i suoi riflessi in Italia

## Lunedì 20 Marzo - ore 21

Casa delle Associazioni e del Volontariato Via Miramare 9 – MM1 Sesto Marelli